



Provincia Autonoma di Trento

AZIENDA PROVINCIALE PER I SERVIZI SANITARI

**Dipartimento approvvigionamenti e affari economico
finanziari**

**Determinazione del Sostituto del Direttore n. 1347|2020 di data
20/10/2020**

Classificazione: 18.2.1 - 18.2.4

OGGETTO: Trattativa diretta in urgenza, mediante il ricorso a sistemi elettronici e telematici di negoziazione, per la fornitura di automezzi per trasporto persone, in pronta consegna (piano potenziamento rete territoriale) per l'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari (CIG 8847694979B) - determina a contrarre.

OGGETTO: Trattativa diretta in urgenza, mediante il ricorso a sistemi elettronici e telematici di negoziazione, per la fornitura di automezzi per trasporto persone, in pronta consegna (piano potenziamento rete territoriale) per l'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari (CIG 8847694979B) - determina a contrarre.

IL SOSTITUTO DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO APPROVVIGIONAMENTI
E AFFARI ECONOMICO FINANZIARI

Vista la deliberazione del Direttore Generale di APSS n. 487/2018 recante la “*Revisione alla deliberazione n. 65/2018 “Approvazione del nuovo assetto delle competenze dirigenziali di cui all’art. 13 del Regolamento di organizzazione aziendale e delle indicazioni per l’attribuzione di deleghe di competenza ai Responsabili di Ufficio/Incarico Speciale e di deleghe di firma”*”;

Considerato che il Direttore del Dipartimento Approvvigionamenti ed Affari Economico e Finanziari ha dichiarato di doversi astenere dal partecipare all’adozione delle decisioni relative alla procedura in oggetto, onde evitare situazioni di potenziale conflitto di interessi, avendo nel corso del precedente biennio, stipulato un contratto a titolo privato, pur se su modulistica predeterminata, con la società con cui si procederà all’affidamento della fornitura *de qua*;

Relaziona quanto segue:

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Provinciale di Trento n. 1422 del 18 settembre 2020 è stato approvato il piano di potenziamento e riorganizzazione della rete assistenziale territoriale (di seguito anche il “Piano”), così come previsto dall’art. 1, del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020;
- il predetto Piano prevede il rafforzamento dell’offerta sanitaria e socio-sanitaria territoriale necessaria a fronteggiare l’emergenza epidemiologica da Covid-19 attraverso la riorganizzazione di misure di sorveglianza attiva ed il potenziamento dell’assistenza domiciliare e del supporto sanitario a favore dei pazienti in isolamento nonché dei pazienti fragili;
- con la delibera succitata la Giunta Provinciale ha autorizzato l’Azienda per i Servizi Sanitari (di seguito anche APSS) a dare tempestiva applicazione alle misure contenute nel Piano, dando atto, tra l’altro, che gli oneri derivanti dal provvedimento stesso risultano coperti con finanziamenti disposti a favore della Provincia Autonoma di Trento con il D.L. n. 34/2020;
- il Piano prevede espressamente al punto 3.), rubricato “*Servizi collaterali funzionali alle attività di identificazione e sorveglianza attiva, assistenza domiciliare pazienti in isolamento, potenziamento oltre assistenza domiciliare*”, la necessaria implementazione del parco macchine (15 automobili), fondamentali nella gestione territoriale dei pazienti COVID e utilizzabili comunque per consentire al personale di non dover utilizzare la propria auto per motivi di servizio, eliminando le problematiche di tipo igienico sanitario ed abbattendo i costi di rimborso spese, prevedendo per l’acquisto suddetto un finanziamento di € 180.000,00= (IVA inclusa);
- il sostituto *pro-tempore* del Dirigente del Servizio Logistica ha quindi rappresentato la necessità di acquistare con urgenza - al fine di potenziare nel più breve tempo possibile la dotazione di automezzi dell’APSS - n. 15 automezzi per trasporto persone al fine di gestire la fase 2 della pandemia da Covid 19 e per dare atto a quanto previsto dal Piano (in ciò sollecitato dalla Dirigente dell’Area Cure Primarie);

- l'Ufficio competente del Servizio Logistica ha verificato l'impossibilità di acquisire con urgenza le automobili attraverso le convenzioni Consip SpA attive, posto che le automobili acquisibili attraverso detto canale non sarebbero disponibili prima di gennaio 2021;
- è stata operata una veloce ricognizione per le vie brevi tra i concessionari autorizzati alla vendita di veicoli FCA in Trentino;
- con nota prot. 12/10/2020.0147735, si è quindi provveduto ad effettuare un'indagine di mercato, chiedendo - a tre concessionarie selezionate dall'Ufficio competente del Servizio Logistica tra quelle iscritte sul Mercato Elettronico Provinciale (ME-PAT): i) Bertamini S.r.l. (P.IVA 01213720228), con sede in 38062 Arco (TN), Via Linfano n. 2/A; ii) Ceccato Automobili SpA (P. IVA 00588470245), con sede in 36016 Thiene (VI), Viale dell'Economia n. 2/6 e iii) Franceschi S.r.l. (P.IVA 0045300229), con sede in 38121 Trento, Via Spini n. 6 - l'invio di un preventivo per la fornitura urgente di 15 automezzi, in pronta consegna e chiavi in mano, con le seguenti caratteristiche:
 - n. 4 autovetture, modello PANDA CROSS, 4x4, benzina, colore bianco (o in alternativa grigio), nuovo e/o KM 0;
 - n. 11 autovetture, modello PANDA EASY HYBRID, ibrida/benzina, colore bianco (o in alternativa grigio), nuovo e/o KM 0;
 - equipaggiate con aria condizionata e chiusura centralizzata;
 - eventuale sistema di bluetooth integrato od installabile;
- alla predetta richiesta di offerta ha risposto con comunicazione PEC n. prot. APSS14/10/2020.0149060, soltanto Ceccato Automobili SpA (P. IVA 00588470245), con sede a Thiene (VI), Viale dell'Economia n. 2/6, che ha formulato un'offerta rispondente alle esigenze di APSS, proponendo:
 - n. 4 autovetture, modello PANDA CROSS, 4x4, benzina, colore bianco, nuove;
 - n. 9 autovetture, PANDA EASY HYBRID, ibrida/benzina, colore bianco, nuove, con possibilità di montaggio bluetooth;
 - n. 2 autovetture, PANDA EASY HYBRID, ibrida/benzina, colore bianco, nuove, con bluetooth integrato;
 ad un prezzo congruo e comunque in linea con il mercato;
- la predetta società ha altresì evidenziato che, con riferimento alle automobili a trazione ibrida, vi è la possibilità di accedere al cd. "Ecobonus Statale", previsto dal D.L. n. 34 del 19 maggio 2020 (cd. "Decreto Rilancio"), beneficiando di un bonus di € 1.000,00= IVA esenti, per auto, da detrarsi dall'importo offerto;
- le verifiche effettuate hanno confermato la possibilità per APSS di accedere al predetto Ecobonus, posto che il Decreto Rilancio non prevede alcuna restrizione di natura soggettiva in relazione alla tipologia di acquirente;
- per poter accedere all'Ecobonus Statale, che comporterà un risparmio di spesa pari ad € 11.000,00.=, è obbligatorio versare - così come previsto dal processo di corresponsione e rimborso dei contributi relativi ai veicoli agevolati predisposto dal Ministero dello Sviluppo Economico - un acconto all'atto della prenotazione del contributo pari ad € 250,00.= per ciascun automezzo e, pertanto, si rende necessario anticipare il pagamento di € 2.750,00.= con le modalità che saranno definite con il concessionario in parola.

Ciò premesso ed ulteriormente considerato che:

- la base d'asta è stata stata definita mediante ricognizione di mercato ed è stata fissata nell'importo complessivo non superabile di € 154.706,18.= (IVA esclusa);
- trattandosi di appalto di mera fornitura, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs. 81/2008, non è prevista la redazione del documento DUVRI.

- l'importo complessivo dell'appalto, determinato dal fabbisogno contrattuale come prima esplicitato, ammonta ad € 154.706,18.= IVA nei termini di legge, ai sensi dell'art. 6, comma 1 della LP n. 2/2016;
- la Società da invitare alla procedura è iscritta al mercato elettronico della pubblica amministrazione trentina (ME-PAT), al Bando "*Beni*", Categoria Merceologica "*Mezzi di trasporto, macchinari e prodotti ausiliari*" e risulta essere correttamente abilitata avendo inserito almeno un prodotto a catalogo: si ritiene pertanto di dare mandato agli Uffici di formalizzare il rapporto contrattuale nei termini definiti con lo scambio di corrispondenza;
- il RUP, ai sensi dell'art. 31 del DLgs 50/2016, è il Dirigente *pro tempore* del Servizio Acquisti e Gestione Contratti;

Acquisito il codice CIG della procedura come di seguito: CIG 8847694979B;

Rilevato altresì che:

- la trattativa viene esperita ai sensi del combinato disposto dell'art. 21, comma 2, lett. h) e dell'art. 36 ter 1 della LP n. 23/1990 e ss.mm.;
- la trattativa sarà aggiudicata secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 28, comma 2 lettera b), del vigente DPGP 22 maggio 1991, n. 10-40/Leg. e dell'art. 16, comma 4, lett. b), della LP n. 2/2016;

Visto l'art. 36 ter 1 della LP n. 23/90, in base al quale per i beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario le amministrazioni del sistema pubblico provinciale devono procedere in via prioritaria alla loro acquisizione mediante gli strumenti del mercato elettronico gestito dall'Agenzia Provinciale per gli Appalti e Contratti (APAC)

Verificato che:

- considerata l'urgenza di approvvigionarsi in tempi brevi – ossia entro dieci giorni dall'ordine – non è possibile procedere all'acquisto mediante portale CONSIP e, parimenti, è stata verificata l'assenza di convenzioni APAC (Agenzia Provinciale per gli Appalti e Contratti);
- la fornitura risulta acquistabile tramite sistema telematico ME-PAT gestito da APAC all'interno del Bando "*Beni*", Categoria Merceologica "*Mezzi di trasporto, macchinari e prodotti ausiliari*";

Richiamata, per quanto non espressamente precisato, la normativa europea, nazionale e provinciale, nonché, la deliberazione di Giunta Provinciale n. 1422 del 18 settembre 2020;

D E T E R M I N A

1. di contrarre per le ragioni di cui in premessa, mediante trattativa diretta in urgenza sul ME-PAT, per l'affidamento della fornitura di n. 15 automezzi per trasporto persone, in pronta consegna (piano potenziamento rete territoriale) per l'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari, stabilendo un importo complessivo a base d'asta non superabile pari ad € 154.706,18.= Iva esclusa;
2. di autorizzare il pagamento anticipato della somma di € 2.750,00.=, necessario per poter accedere all'Ecobonus Statale, comportante un risparmio di spesa complessivo pari ad € 11.000,00.=;
3. di prevedere altresì, per le motivazioni esplicitate in premessa, l'affidamento mediante

trattativa diretta in base al il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 28, comma 2 lettera b), del vigente DPGP 22 maggio 1991, n. 10-40/Leg. e dell'art. 16, comma 4, lett. b), della L.P. 2/2016;

4. di invitare alla procedura la Società Ceccato Automobili S.p.A. (P. I.V.A. 00588470245), con sede a Thiene (VI), Viale dell'Economia n. 2/6, che risulta regolarmente iscritta al ME-PAT e abilitata al bando di riferimento;
5. di dare atto che trattandosi di appalto di fornitura, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del DLgs 81/2008, non è prevista la redazione del documento DUVRI;
6. di dare atto che il RUP, ai sensi dell'art. 31 del DLgs 50/2016, è il Dirigente *pro-tempore* del Servizio Acquisti e Gestione Contratti;
7. di dare altresì atto che il CIG è il seguente 8847694979B;
8. di dare atto che gli oneri derivanti dal presente provvedimento sono stimati in un massimo di € 154.706,18.= oltre IVA nella misura di legge e che la spesa effettiva per l'acquisto sarà contabilizzata sui bilanci aziendali di competenza al conto 12060500 "Autovetture";
9. di pubblicare il presente provvedimento sul portale di APSS www.apss.tn.it nella sezione "amministrazione trasparente";
10. di dare atto che, previa delega del Direttore Generale, sarà dato mandato ad un funzionario del Servizio Logistica di procedere all'espletamento delle pratiche di immatricolazione degli automezzi.

EB/GDC

Inserita da: Ufficio Programmazione e Mercato Elettronico - Dipartimento Approvvigionamenti e Affari Economico Finanziari / Buhl Emanuela

Il Sostituto del Direttore
Dipartimento approvvigionamenti e affari
economico finanziari
Bilato Simone
